



Til Høringsparterne

Kontor/afdeling
Brint og grønne
brændstoffer

Dato
25. marts 2025

J nr. 2025-2183

/cape, pwi

**Høring over ændring af drivhusgasfortrængningsbekendtgørelsen og
håndbogsbekendtgørelsen med ikrafttræden den 21. maj 2025**

Energistyrelsen sender vedlagte udkast til ændring af drivhusgasfortrængningsbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 1729 af 30. december 2024 om reduktion af drivhusgasser fra transportsektoren m.v.) og håndbogsbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 1730 af 30. december 2024 om håndbog om dokumentation for reduktion af drivhusgasser fra transportsektoren m.v.). i høring.

Udkastet til bekendtgørelserne gennemfører blandt andet dele af direktivet om vedvarende energi (VE III-direktivet) og fastsætter regler for overdragelse af drivhusgasemissionsbesparelser fra luftfartssektoren til andre sektorer.

Det foreslås, at bekendtgørelserne skal træde i kraft d. 21. maj 2025.

Energistyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar **senest den 22. april 2025**.

Høringssvaret med angivelse af journalnummer 2025-2183 bedes sendt til ens@ens.dk med kopi til pwi@ens.dk og cape@ens.dk.

De vigtigste ændringer i bekendtgørelserne

Drivhusgasfortrængningsbekendtgørelsen:

De mest betydningsfulde ændringer findes i §§ 3 og 3 a.

§ 3, stk. 2, etablerer et **iblandingskrav for år 2030** om anvendelse af avancerede biobrændstoffer, PtX-brændstoffer m.m. i hele transportsektoren bortset fra luftfarts- og non-road-sektoren. Det bemærkes, at avanceret biobrændstof, avanceret biogas, vedvarende brændstof, der ikke er af biologisk oprindelse, og vedvarende brint som mellemprodukt, der har modtaget driftsstøtte efter en national støtteordning betragtes som havende samme energiindhold som fossilt energi.

Energistyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Niels Bohrs Vej 8
6700 Esbjerg

T: +45 3392 6700
E: ens@ens.dk

www.ens.dk



§ 3, stk. 4, giver brændstofleverandører til luftfartssektoren mulighed for at bidrage til landtransports og søtransports opfyldelse af kravet i § 3, stk. 2, ved, at de, under nærmere omstændigheder, kan overdrage de drivhusgasemissionsbesparelser, der er genereret i luftfarten til disse sektorer.

§ 3, stk. 5, fastslår, at i år 2030 kan al biogas, uanset i hvilken sektor det er anvendt i, tælle med i opfyldelse af kravet i § 3, stk. 2, under forudsætning af, at det ikke dobbelttælles.

§ 3 a fastsætter primært forskellige mertællingsbestemmelser.

Endvidere er flere af definitionsbestemmelserne blevet justeret, så de er overensstemmende med de justerede definitioner i VE III-direktivet. Derudover er der indført enkelte nye definitioner, blandt andet for brint som mellemprodukt.

Yderligere er bæredygtighedskriterierne i kapitel 2 justeret, så de er i overensstemmelse med de i VE III-direktivet justerede bæredygtighedskriterier.

Der er indsat et stk. 2 i § 18 om kontrol af oplysninger til ReFuelEU Aviation.

Bestemmelsen i § 23 om unions databasen er blevet justeret i henhold til de nye regler i VE III-direktivet.

Endeligt er strafbestemmelsen blevet justeret til de nye bestemmelser.

Håndbogsbekendtgørelsen:

Håndbogen er en mere prosaorienteret beskrivelse af gældende ret i henhold til lovgivningen. Det bemærkes, at håndbogsbekendtgørelsen primært er rettet mod transport på land, og derfor ikke omfatter luftfart og søtransport som sådan. Håndbogen beskriver også salg af "tickets" fra luftfarten til andre sektorer.

Afsnit 4 om affald er blevet tilpasset nye eksterne regler på området – bl.a. er Miljøstyrelsen nu affaldsmyndighed, hvor det tidligere var kommunerne, der varetog denne opgave.

Dele af afsnit 8 om massebalancesystemet er omskrevet.

Derudover er der en række sproglige tilpasninger, hvor de sproglige termer er blevet tilpasset de anvendte termer i VE III-direktivet og andre EU-retsakter.

Endeligt er der blevet tilføjet et bilag D til håndbogen. Dette bilag hedder Beregningsbestemmelser fra VE-direktivet og indeholder forskellige bestemmelser fra VE III-direktivet.



Høringsparterne bedes udelukkende forholde sig til de foreslåede ændringer.

Konsekvenser

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har vurderet, at udkast til bekendtgørelserne medfører administrative konsekvenser i form af mindre løbende og omstillingsomkostninger for erhvervslivet. De administrative konsekvenser følger af tilføjelsen af krav til rapportindhold, som virksomheder skal indsende til Energistyrelsen årligt (jf. drivhusgasbekendtgørelsens § 15).

På baggrund af ovenstående vurderes det, at de samlede administrative konsekvenser ikke overstiger bagatelgrænsen for forelæggelsen for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Udkastet til bekendtgørelse er sendt i høring hos de høringssparter, der fremgår af vedlagte høringsliste.

Uddybende oplysninger mv.

Eventuelle spørgsmål til ændringerne af bekendtgørelserne kan rettes til følgende:

- Peter Willumsen (20 15 63 98, pwi@ens.dk)
- Carl Christian P. Pedersen (33 92 68 89, cape@ens.dk)

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på høringsportalen.dk. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse. Det bemærkes endvidere, at høringssvar vil blive oversendt til Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg.

Med venlig hilsen

Peter Willumsen